FICHA TÉCNICA



Motor	
Tipo	4 Tiempos, Monocilíndrico, SOHC
Cilindraje	115.45 cc
Diámetro y carrera	50 mm x 58.8 mm
Relación de compresión	9.8:1
Potencia	8.48 Hp @ 7000 rpm
Torque	9.81 Nm @ 5000 rpm
Ralentí	1400 +/- 100 RPM
Encendido	CDI
Bujía	Champion PRZ9HC/Bosch
Transmisión	5 Velocidades
Lubricación	Cárter Húmedo. Forzada
Refrigeración	Aire
Alimentación	Carburador
Embrague	Multi-Disco Bañado en Aceite
Combustible	Sin plomo, tipo corriente
Arranque	Electrico y Pedal
Dimensiones	
Longitud	1945 mm
Ancho	752 mm
Altura	1072 mm
	1235 mm
Distancia entre Ejes	1233 111111

170 mm

Altura Asiento 784 mm Peso 114 Kg

Capacidad Carga 130 Kg Capacidad del Tanque 10.5 L Capacidad Reserva 2,3 L

Distancia mínima del Suelo

Chasis	
Tipo	Tubular con Cuna Semi-doble
Tablero	Análogo
Suspensión delantera	Telescópica, de 125 mm de recorrido
Freno delantero	Disco de 200 mm
Llanta	2.75-17, 41P Tube Type
Suspensión trasera	Brazo oscilante con SNS
	y 100 mm de recorrido
Presión rueda delantera	25 PSI
Freno trasero	Tambor de 110 mm
Llanta	3.00-17, 50P Tube Type
Presión rueda trasera	Solo 28 PSI, Acompañado 32 PSI

Sistema eléctrico Batería Farola Luz Posición Stop Direccionales delanteras Direccionales traseras Luz porta placa Indicadores tablero Batería 12V, 6 Ah MF 12V 35/35 W N/A 12V 5/21 W 12V, 10W 12V, 10W N/A 12V, 2W

