

# FICHA TÉCNICA

**BOXER**  
**S**



<b>Motor</b>		<b>Chasis</b>	
Tipo	4 Tiempos, Monocilíndrico, SOHC	Tipo	Tubular con Cuna Semi-doble
Cilindraje	102 cc	Tablero	Análogo
Diámetro y carrera	47 mm x 58.8 mm	Suspensión delantera	Hidráulica, Telescópica
Relación compresión	9.8:1		Vertical, 125 mm recorrido
Potencia	7.59 HP @ 7500 RPM	Freno Delantero	Tambor 110 mm
Torque	8.24 Nm @5500 RPM	Llanta	2.75-17 , 41P Tubetype
Ralentí	1450 +/- 100 RPM	Suspensión Trasera	Brazo oscilante, Tecnología SNS de 5 posiciones
Encendido	CDI DC	Presión Rueda delantera	24.5 PSI
Bujía	Champion PRZ9HC / Bosch UR4AC	Freno Trasero	Tambor 130 mm
Transmisión	4 Velocidades	Llanta	3.00-17, 50P Tube Type
Lubricación	Cárter húmedo. Forzada	Presión Rueda trasera	Solo 28 PSI, Acompañante 36 PSI
Refrigeración	Aire		
Alimentación	Carburador		
Embrague	Multi-Disco Bañado en Aceite		
Combustible	Sin Plomo, tipo corriente		
Arranque	Pedal		
		<b>Sistema Eléctrico</b>	
		Batería	12 V, 3 Ah
		Farola	12 V, 35/35 W
		Luz Posición	N.A
		Stop	12V, 10/5W
		Direccionales Delanteras	12V, 10W
		Direccionales Traseras	12V, 10W
		Luz porta placa	N.A
		Indicadores Tablero	12V, 3W
<b>Dimensiones</b>			
Longitud	1975 mm		
Ancho	752 mm		
Altura	1074 mm		
Distancia entre ejes	1235 mm		
Distancia mínima del suelo	150 mm		
Altura Asiento	811 mm		
Peso	109 Kg		
Capacidad de carga	130 Kg		
Capacidad del Tanque	9.3 L		
Capacidad Reserva	2.2 L		



PREFERIDA EN 70  
PAÍSES