

# **FICHA TÉCNICA**

***PLATINO***



<b>Motor</b>		<b>Chasis</b>	
Tipo	4 Tiempos, Monocilíndrico, SOHC y DTS-I	Tipo	Tubular con Cuna Semi-doble.
Cilindraje	115.45 cc	Tablero	Análogo y digital
Diámetro y carrera	50 mm x 58.8 mm	Suspensión delantera	Hidráulica, Telescópica Vertical 130 mm recorrido
Relación de compresión	9,8:1	Freno delantero	Disco 240 mm
Potencia	8.48 Hp @ 7000 rpm	Llanta	80/100-17 46P Tubeless
Torque	9.81 N.m @ 5000 rpm	Suspensión trasera	Brazo oscilante de 5 posiciones
Ralentí	1400 +/- 100 RPM	Presión rueda delantera	25 PSI
Encendido	CDI DC	Freno trasero	CBS, Tambor 110 mm
Bujía	Champion PRZ9HC/ Bosch UR4AC	Llanta	80/100-17 53P Tubeless
Transmisión	5 Velocidades	Presión rueda trasera	Solo 28 PSI, Acompañado 32 PSI
Lubricación	Cárter Húmedo. Forzada	<b>Sistema eléctrico</b>	
Refrigeración	Aire	Batería	12 V, 3 Ah
Alimentación	Carburador	Farola	12 V 35/35 W
Embrague	Multi-Disco Bañado en Aceite	Luz Posición	N.A
Combustible	Sin Plomo, tipo corriente	Stop	12 V, 10/5 W
Arranque	Eléctrico y Pedal	Direccionales delanteras	12 V, 10W
<b>Dimensiones</b>		Direccionales traseras	12 V, 10W
Longitud	2006 mm	Luz porta placa	N.A
Ancho	704 mm	Indicadores tablero	LED
Altura	1076 mm		
Distancia entre Ejes	1255 mm		
Distancia mínima del Suelo	200 mm		
Altura Asiento	804 mm		
Peso	119 Kg		
Capacidad Carga	130 Kg		
Capacidad del Tanque	11.5 L		
Capacidad Reserva	2 L		



**PREFERIDA EN 70 PAÍSES**