

FICHA TÉCNICA

pulsar
150 NEON



Motor

Tipo	4 Tiempos, Monocilíndrico, SOHC, DTSi, 2 válvulas
Cilindraje	149.5 cc
Diámetro y carrera	56 mm x 60.7 mm
Relación de compresión	9.5:1
Potencia	13.81 Hp @ 8000 rpm
Torque	13.4 N.m @ 6000 rpm
Ralentí	1400 +/- 100 RPM
Encendido	CDI DIGITAL
Bujía	Doble bujía Champion RG4HC
Transmisión	5 Velocidades
Lubricación	Cárter Húmedo. Forzada
Refrigeración	Aire
Alimentación	Carburador
Embrague	Multi-Disco Bañado en Aceite
Combustible	Sin Plomo, tipo corriente
Arranque	Eléctrico y Pedal

Dimensiones

Longitud	2035 mm
Ancho	765 mm
Altura	1115 mm
Distancia entre Ejes	1345 mm
Distancia mínima del Suelo	165 mm
Altura Asiento	795 mm
Peso	148 Kg
Capacidad Carga	130 Kg
Capacidad del Tanque	15 L
Capacidad Reserva	3,2 L

Chasis

Tipo	Tubular con Cuna Semi-doble.
Tablero	Análogo-Digital, Full LED.
Suspensión delantera	Hidráulica, Telescópica Vertical 135 mm recorrido Disco de 240 mm
Freno delantero	80/100-17, 46P Tubeless
Llanta	Doble Amortiguador Nitrox y resortes progresivos de triple paso 25 PSI
Suspensión trasera	CBS, Tambor 130 mm
Presión rueda delantera	100/90-17, Tubeless
Freno trasero	Solo 28 PSI, Acompañado 32 PSI
Llanta	
Presión rueda trasera	

Sistema eléctrico

Batería	12 V, 7 Ah
Farola	12V 35/35 W
Luz Posición	12V 5W (2)
Stop	LED
Direccionales delanteras	12 V, 10W
Direccionales traseras	12 V, 10W
Luz porta placa	12 V, 5W
Indicadores tablero	LED



PREFERIDA EN **70**
PAÍSES