

FICHA TÉCNICA

pulsar
NS 160



Motor

| | |
|----------------------------|--|
| Tipo | 4 Tiempos, Monocilíndrico, SOHC, DTSi, 4 Válvulas |
| Cilindraje | 160.3 cc |
| Diámetro y carrera | 58 mm x 60.7 mm |
| Relación de compresión | 9,8:1 |
| Potencia | 15.78 Hp @ 9000 rpm |
| Torque | 14.2 N.m @ 7250 rpm |
| Ralentí | 1400 +/- 100 RPM |
| Encendido | ECU |
| Bujía | Doble bujía Champion PRZ9HC/ Bosch UR4AC |
| Transmisión | 5 Velocidades |
| Lubricación | Cárter Húmedo. Forzada |
| Refrigeración | Aire con radiador de aceite |
| Alimentación | Inyección Electrónica |
| Embrague | Multi-Disco Bañado en Aceite |
| Combustible | Sin Plomo, tipo corriente |
| Arranque | Eléctrico y Pedal |
| Dimensiones | |
| Longitud | 2017 mm |
| Ancho | 803.5 mm |
| Altura | 1060 mm |
| Distancia entre Ejes | 1372 mm |
| Distancia mínima del Suelo | 176 mm |
| Altura Asiento | 807 mm |
| Peso | 151 Kg |
| Capacidad de Carga | 150 Kg |
| Capacidad del Tanque | 12 L |
| Capacidad Reserva | 2.4 L |

Chasis

| | |
|-------------------------|---|
| Tipo | Perimetral |
| Tablero | Digital, Full LED. |
| Suspensión delantera | Hidráulica, Telescópica Vertical 130 mm recorrido Disco de 240 mm |
| Freno delantero | 90/90-17 49P Tubeless |
| Llanta | Mono Suspensión con Nitrox, 120 mm recorrido |
| Suspensión trasera | 25 PSI |
| Presión rueda delantera | Disco de 230 mm |
| Freno trasero | 120/80-17, 61P Tubeless |
| Llanta | Solo 28 PSI, Acompañado 32 PSI |
| Presión rueda trasera | |

Sistema eléctrico

| | |
|--------------------------|-----------------|
| Batería | 12 V, 4 Ah VRLA |
| Farola | 12V 55/60 W |
| Luz Posición | 12V 3W (2) |
| Stop | LED |
| Direccionales delanteras | 12 V, 10W |
| Direccionales traseras | 12 V, 10W |
| Luz porta placa | 12 V, 3W |
| Indicadores tablero | LED |



PREFERIDA EN 70
PAÍSES