

# FICHA TÉCNICA

*pulsar* N250



<b>Motor</b>	
Tipo	4 Tiempos, Monocilíndrico, SOHC
Cilindraje	249.07 cc
Diámetro y carrera	72 mm x 61.17 mm
Relación de compresión	10,3:1
Potencia	24.16 Hp @ 8750 rpm
Torque	21.5 N.m @ 6500 rpm
Ralentí	1500 ± 100 rpm
Encendido	ECU
Bujía	Doble bujía Champion RER6YCA / PRG6HCC
Transmisión	5 Velocidades
Lubricación	Cárter Húmedo. Forzada con radiador de aceite
Refrigeración	Aire
Alimentación	Inyección Electrónica
Embrague	Multi-Disco Bañado en Aceite
Combustible	Sin Plomo, tipo Extra
Arranque	Eléctrico
<b>Sistema eléctrico</b>	
Batería	12V 8Ah MF
Farola	LED
Luz Posición	LED
Stop	LED
Direccionales delanteras	LED
Direccionales traseras	LED
Luz porta placa	LED
Indicadores tablero	LED

<b>Chasis</b>	
Tipo	Tubular con Cuna Abierta
Tablero	Digital, Full LED
Suspensión delantera	Hidráulica, Telescópica Vertical, 130 mm recorrido
Freno delantero	ABS, Disco 300 mm (Doble Canal)
Llanta	100/80-17, 52P, Tubeless
Suspensión trasera	Mono Suspensión con Nitrox
Presión rueda delantera	25 PSI
Freno trasero	ABS, Disco 230 mm
Llanta	130/70-17, 62P, Tubeless
Presión rueda trasera	Solo 28 PSI, Acompañado 32 PSI

<b>Dimensiones</b>	
Longitud	1989 mm
Ancho	745 mm
Altura	1050 mm
Distancia entre Ejes	1351 mm
Distancia mínima del Suelo	165 mm
Altura Asiento	798 mm
Peso	162 Kg
Capacidad Carga	150 Kg
Capacidad del Tanque	14 L