

FICHA TÉCNICA

pulsar
RS200



Motor		Chasis	
Tipo	4 Tiempos, Monocilíndrico, SOHC, DTSi, 4 Válvulas	Tipo	Perimetral
Cilindraje	199.5 cc	Tablero	Digital, Full LED
Diámetro y carrera	72 mm x 49.00 mm	Suspensión delantera	Hidráulica, Telescópica Vertical 120 mm recorrido
Relación de compresión	11:1	Freno delantero	ABS, Disco de 300 mm
Potencia	24.13 Hp @ 9750 rpm	Llanta	100/80-17 , 52P Tubeless
Torque	18.6 N.m @ 8000 rpm	Suspensión trasera	Mono Suspensión con Nitrox, 110 mm recorrido
Ralentí	1400 +/- 100 RPM	Presión rueda delantera	25 PSI
Encendido	ECU	Freno trasero	Disco de 230 mm
Bujía	Triple Bujía	Llanta	130/70-17 , 61P Tubeless
Transmisión	6 Velocidades	Presión rueda trasera	Solo 28 PSI, Acompañado 32 PSI
Lubricación	Cárter Húmedo. Forzada	Sistema eléctrico	
Refrigeración	Líquido Refrigerante	Batería	12 V, 8 Ah, VRLA
Alimentación	Inyección Electrónica	Farola	12 V 55W Bajas y 65 W Altas
Embrague	Multi-Disco Bañado en Aceite	Luz Posición	LED
Combustible	Sin plomo tipo extra	Stop	LED
Arranque	Eléctrico	Direccionales delanteras	LED
Dimensiones		Direccionales traseras	LED
Longitud	1999 mm	Luz porta placa	LED
Ancho	765 mm	Indicadores tablero	LED
Altura	1114 mm		
Distancia entre Ejes	1345 mm		
Distancia mínima del Suelo	157 mm		
Altura Asiento	810 mm		
Peso	165 Kg		
Capacidad Carga	150 Kg		
Capacidad del Tanque	13 L		
Capacidad Reserva	2,4 L		



PREFERIDA EN 70
PAÍSES